



Выкарыстанне транзітнага патэнцыялу Беларусі: неабходныя змены

Дзмітрый Бабіцкі

Мінск, 5 лістапада 2013 г.

Змест:

- I. Беларусь як краіна транзіту: месца ў рэгіёне**
- II. Магчымасці і перспектывы**
- III. Рэгіянальны аспект**
- IV. Рэкамендацыі**

I. Беларусь як краіна транзіту: месца ў рэгіёне



I. Беларусь як краіна транзіту: месца ў рэгіёне

Аб'ём знешнегандлёвых перавозак грузаў чыгуначным і аўтатранспартам склаў звыш 100 млн. тон у 2010 г. і пряцягвае расці,

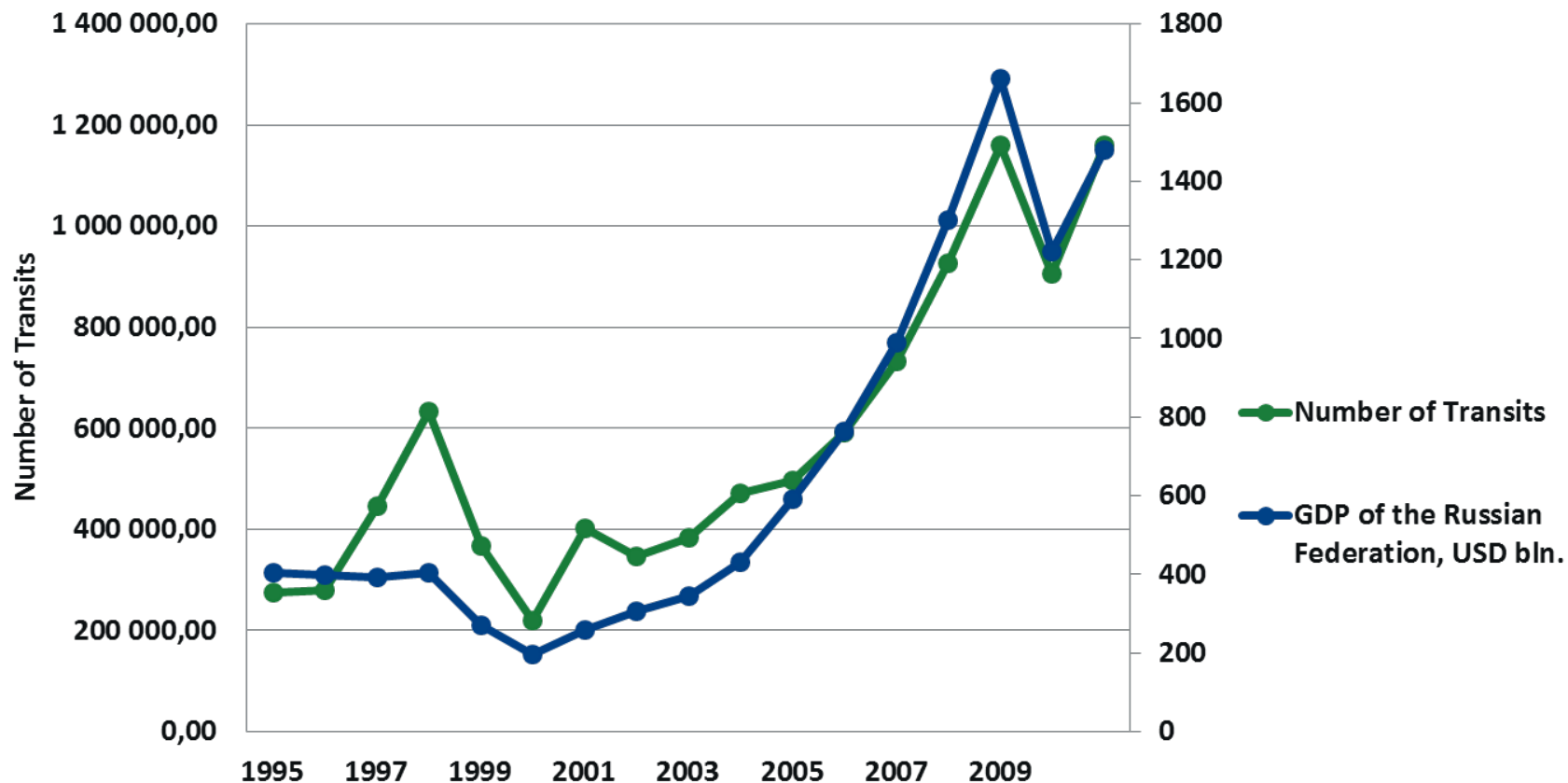
З іх:

- больш за 80% перавозіцца чыгункай,
- 43 млн. тон чыгуначнага транзіту і 20 млн. аўтамабільнага завязана на Расійскую Федэрацыю.

Вага Беларусі ў знешнегандлёвых перавозках РФ складае 12%:

- 8,5% грузаў, перавезеных чыгункай,
- 80% грузаў, перавезеных аўтатранспартам.

II. Магчымасці і перспектывы



II. Магчымасці і перспектывы

Аб'ём тразіту павялічыўся прыкладна ў 4 разы з 1995 да 2000 г.

Зыходзячы з афіцыйнага прагнозу ВГП Расіі да 2025 аўтамабільны транзіт праз Беларусь павялічыцца ў 2-2,5 разы.

Выклікі:

- Інфраструктура,
- Экалогія,
- Бяспека.

Ці патрэбны транзіт увогуле?

II. Магчымасці і перспектывы

Паступленні ад транзіту ў 2012 г., млн. USD

Агульныя паступленні	3003
<hr/>	
з іх:	
Нафта	258,7
Газ	496,8
Чыгуначны	612
Аўтамабільны	102,2
Паветраны	55,2

Крыніца: Мінтранс Беларусі

II. Магчымасці і перспектывы

Магчымасці для павелічэння паступленняў ад транзіту.

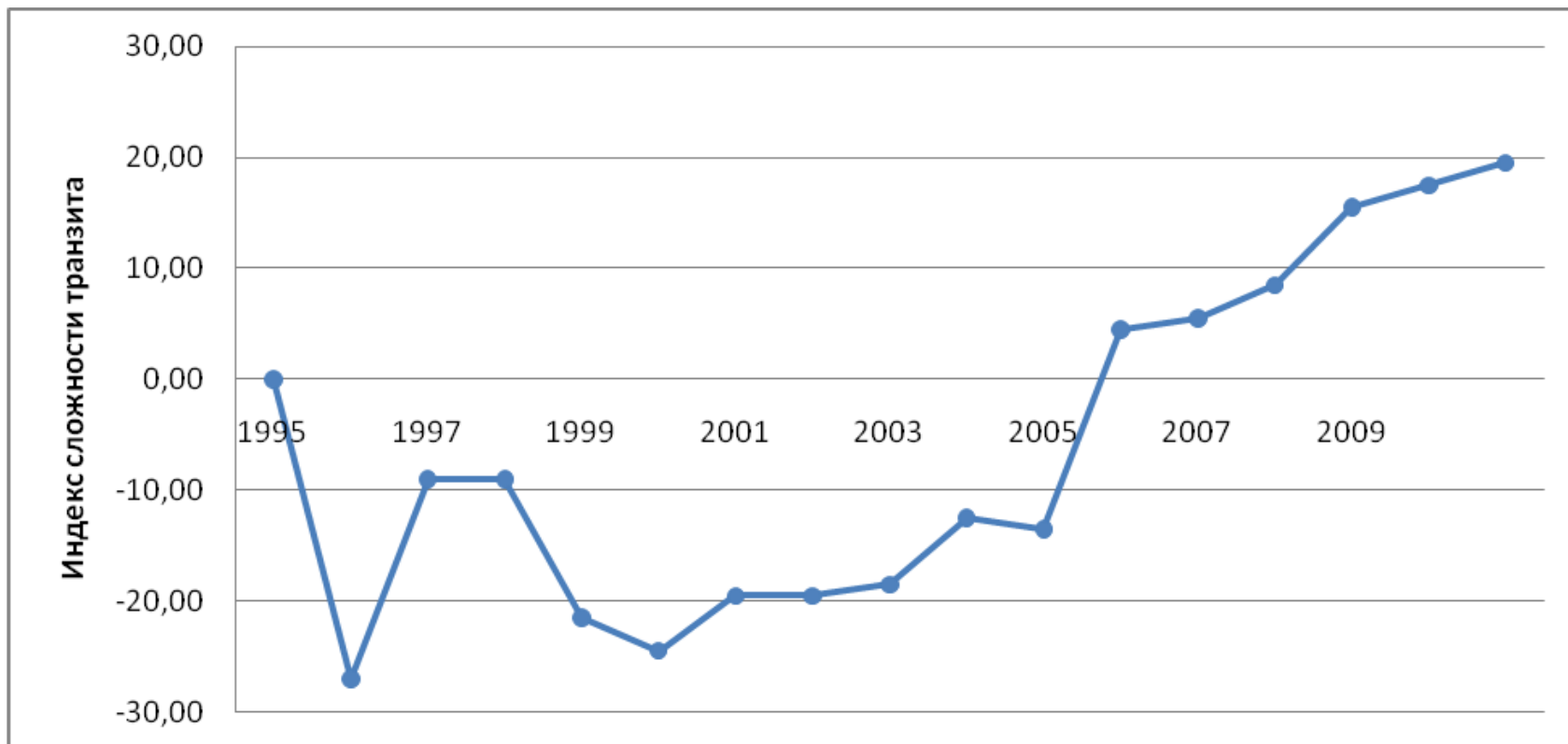
Перадумова: рост аб'ёмаў, асабліва аўтамабільнага транзіту.

Што для гэтага трэба?

- Павялічыць долю беларускіх перавозчыкаў у транзітных паездках,
- Стаць рэгіянальным вузлом (hub), у тым ліку па дыстрыбуцыі таварў у краіны Мытнага саюзу.

II. Магчымасці і перспектывы

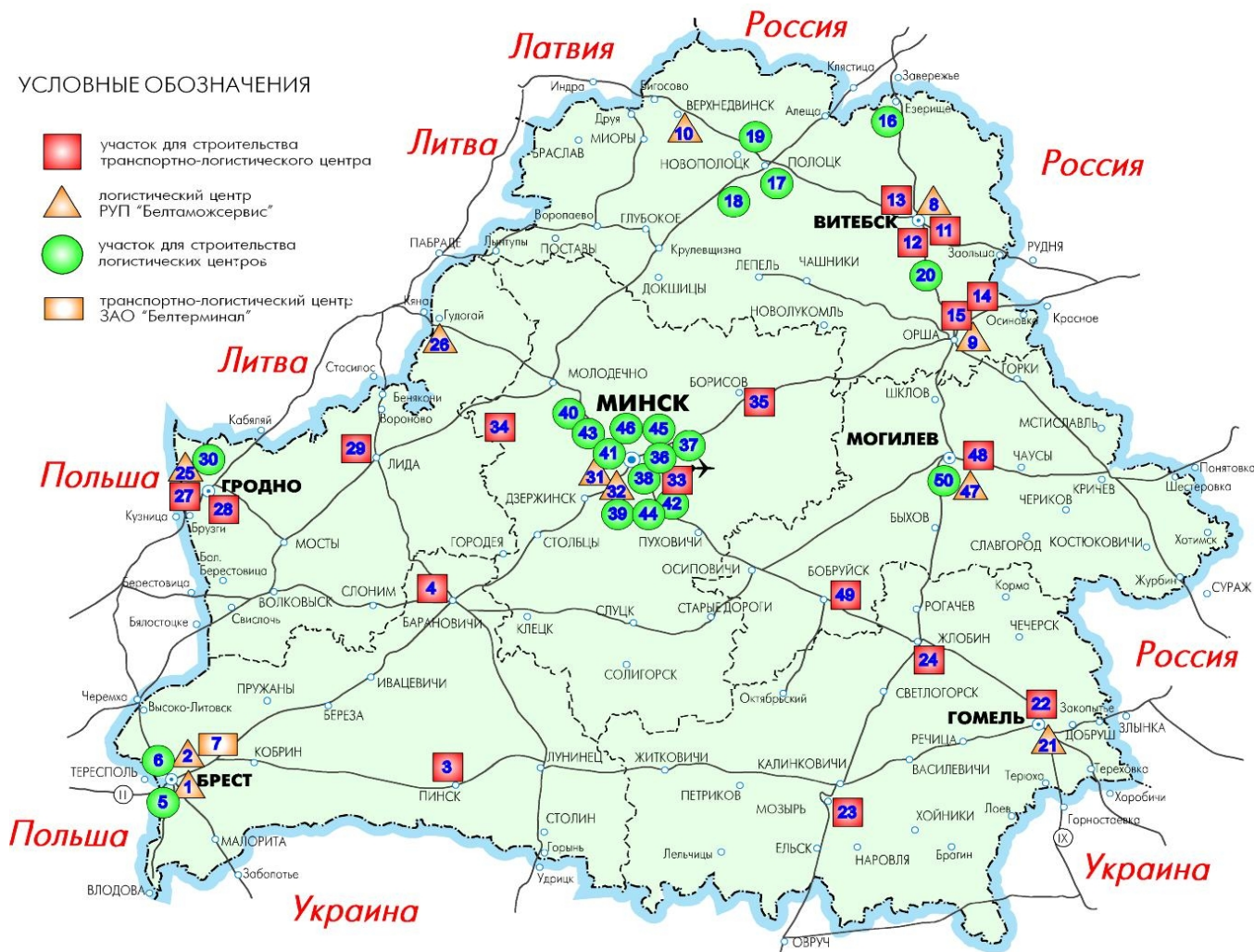
Індэкс складанасці транзіту, 1995-2010 гг.



III. Рэгіянальны аспект

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- участок для строительства транспортно-логистического центра
- логистический центр РУП "Белтаможсервис"
- участок для строительства логистических центров
- транспортно-логистический центр ЗАО "Белтерминал"



IV. Рэкамендацыі

1. Еўраінтэграцыя і гарманізацыя заканадаўства;
2. Інвентарызацыя і перагляд патрабаванняў да транзітных перавозак (у шырокім сэнсе);
3. Спрыяльныя ўмовы для беларускіх перавозчыкаў грузаў;
4. Вырашэнне праблемы ПДВ ў Мытным саюзе.